



Департамент финансов
Брянской области

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ЗАКОН

Брянской области

О внесении изменений в Закон Брянской области «О транспортном налоге»

Принят Брянской областной Думой 25 октября 2018 года

Статья 1. Внести в Закон Брянской области от 9 ноября 2002 года № 82-З «О транспортном налоге» (в редакции законов Брянской области от 30 мая 2003 года № 33-З, от 8 августа 2003 года № 48-З, от 10 октября 2003 года № 67-З, от 12 ноября 2004 года № 69-З, от 26 ноября 2004 года № 74-З, от 10 октября 2006 года № 78-З, от 5 июня 2008 года № 42-З, от 9 ноября 2009 года № 91-З, от 29 октября 2010 года № 88-З, от 2 июня 2011 года № 43-З, от 9 ноября 2011 года № 115-З, от 28 ноября 2011 года № 118-З, от 2 ноября 2012 года № 72-З, от 3 октября 2013 года № 69-З, от 3 апреля 2014 года № 16-З, от 28 ноября 2014 года № 75-З, от 9 ноября 2015 года № 110-З, от 31 июля 2018 года № 63-З) следующие изменения:

1. Статью 2 изложить в редакции:

«**Статья 2.** Установить налоговые ставки по транспортному налогу в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортного средства в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в следующих размерах:

Департамент финансов
Брянской области

30 10 20 18
Вх. № 10636

Наименование объекта налогообложения	Налоговая ставка (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 80 л.с. (до 58,84 кВт) включительно	7
свыше 80 л.с. до 100 л.с. (свыше 58,84 кВт до 73,55 кВт) включительно	10
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	18
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	130
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	4
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	6
свыше 35 л.с. до 50 л.с. (свыше 25,74 кВт до 36,77 кВт) включительно	8
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	25
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	40
свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт)	60

Грузовые автомобили с мощностью двигателя
(с каждой лошадиной силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	15
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	20
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	40
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	50
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	60

Другие самоходные транспортные средства,
машины и механизмы на пневматическом и
гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы) 20

Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя
(с каждой лошадиной силы):

до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	25
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	50

Катера, моторные лодки и другие водные
транспортные средства с мощностью двигателя
(с каждой лошадиной силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	100
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	200

Яхты и другие парусно-моторные суда с
мощностью двигателя
(с каждой лошадиной силы):

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	200
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	400

Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	250
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	500
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости)	200
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	250
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	200
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	2000».

2. В статье 3:

- а) подпункты 3, 12, 14 пункта 1 исключить;
- б) абзацы девятый, десятый, одиннадцатый, двенадцатый, тринадцатый пункта 2 исключить.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2019 года, но не ранее чем по истечении одного месяца после его официального опубликования.

Губернатор Брянской области



А.В. Богомаз

г. Брянск
29 октября 2018 года
№ 89-З



БРЯНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.10.2018 № 6-1294
г.Брянск

**О Законе Брянской области
«О внесении изменений в Закон
Брянской области «О транспортном
налоге»**

Рассмотрев проект закона Брянской области «О внесении изменений в Закон Брянской области «О транспортном налоге», внесенный в порядке законодательной инициативы исполняющим обязанности Губернатора Брянской области, учитывая заключения Контрольно-счетной палаты Брянской области, правового управления Брянской областной Думы, мнение прокуратуры Брянской области и решение постоянного комитета Брянской областной Думы по бюджету, налогам и экономической политике, Брянская областная Дума

ПОСТАНОВИЛА:

1. Принять Закон Брянской области «О внесении изменений в Закон Брянской области «О транспортном налоге».
2. Направить настоящий Закон Губернатору Брянской области для подписания и опубликования.

Председатель областной Думы



В.И. Попков